



BENEFICI

Migliora la velocità a vela in tutte le andature

Migliora la velocità di crociera a motore

Migliora la manovrabilità riducendo l'effetto evolutivo dell'elica

Elimina la rumorosità di rotazione passiva e riduce l'usura dell'invertitore

Installazione e disinstallazione sott'acqua in 5 minuti

Regolazione sott'acqua in 20 secondi

Assenza di vibrazioni grazie alle pale sincronizzate dal pignone centrale

Costruzione ad alte prestazioni in super-leghe di acciaio inossidabile o Titanio

Inversioni delicate e silenziose per non danneggiare l'invertitore

Trasmissione ad ingranaggi incastolati per protezione da incrostazioni

Boccole antiusura intercambiabili

Dispositivo di estrazione incorporato



EWOL

Milano - Italia

Telefono: +39 02 86.46.39.11

info@ewoltech.com

www.ewoltech.com



Hi-Speed

PERFORMANCE E AFFIDABILITÀ





Hi-Speed

PERFORMANCE E AFFIDABILITÀ

Le pale di EWOL sono sempre perfettamente allineate tra loro perché vengono sincronizzate nella rotazione da un pignone centrale, l'allineamento delle pale è molto importante per evitare vibrazioni

EWOL è stata progettata e testata tramite modellazione 3D e lunghi test di laboratorio e in mare

L'elica EWOL è coperta da brevetti di proprietà di EWOL Srl

Nata nel 1997, la nostra azienda si è sempre distinta per l'adozione di materiali e tecnologie hi-tech applicati nel design, per le soluzioni idrodinamiche e la robusta costruzione dei suoi prodotti.

EWOL è un'elica che integra soluzioni tecniche innovative, combinate con l'uso di materiali di alta qualità come l'acciaio inossidabile Super-Duplex e/o il Titanio. Queste innovazioni garantiscono una resistenza superiore agli urti meccanici e alla corrosione galvanica e non sono paragonabili alle prestazioni delle comuni eliche a bandiera, abbattibili o fisse in lega di bronzo. EWOL è un'elica costruita per durare nel tempo, adatta a tutte le barche sia da regata che da crociera e scelta da velisti esigenti che desiderano apprezzare elevati standard qualitativi e prestazioni superiori.



A VELA

Grazie alla sua posizione di bandiera, EWOL consente alla tua barca di raggiungere da 0,5 a 1,5 nodi più velocità in navigazione rispetto a un'elica fissa. Oltre ad essere più veloce, la navigazione risulta più silenziosa e gli organi di trasmissione non si usurano perché a vela non lavorano.

A MOTORE

Il dispositivo micrometrico di regolazione del passo di EWOL consente di migliorare sensibilmente la velocità di crociera dell'imbarcazione, mentre la velocità massima raggiungibile è paragonabile a quella di un'elica fissa ben calcolata.

MIGLIOR MANOVRABILITÀ DELLA BARCA

La manovrabilità di un'imbarcazione a vela può rappresentare un grande problema con le eliche abbattibili che tendono a chiudersi a causa della spinta dell'acqua durante la retromarcia, creando difficoltà di ormeggio specialmente in caso di vento forte e/o spazi ristretti in porto. Le eliche EWOL riducono l'effetto evolutivo e sono molto più efficienti all'indietro, consentendo quindi una migliore gestione della barca che risulta più sicura e manovrabile in qualsiasi condizione.

IMPOSTAZIONE DEL PASSO

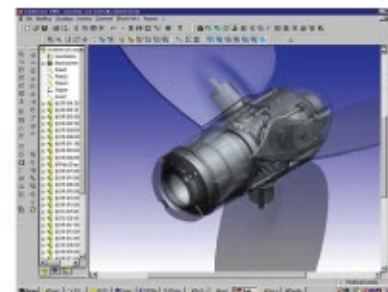
L'impostazione del passo può essere facilmente eseguita sott'acqua in meno di 20 secondi; il dispositivo di regolazione fine del passo di EWOL consente una gamma di angoli delle pale da 14° a 26° con incrementi intermedi di 0,25°, il che corrisponde a incrementi della velocità del motore di circa 50 giri/min.

ORIENTAMENTO SINCRONIZZATO DELLE PALE E ANNULLAMENTO DELLE VIBRAZIONI

Le pale di un'elica devono sempre avere lo stesso identico passo per evitare vibrazioni; perché questo si verifichi le pale di EWOL vengono sincronizzate nella rotazione da un pignone centrale che non permette alcun dis-allineamento delle stesse in qualsiasi situazione. Altre eliche sul mercato, che non dispongono di un pignone centrale di sincronizzazione, corrono gravi rischi di forti vibrazioni nel caso in cui una o più pale vengano bloccate da incrostazioni marine o da altre cause (es. lenze, corrosione, ecc.).

TRASMISSIONE A INGRANAGGI INSCATOLATI

La trasmissione a ingranaggi incatolati assicura che le incrostazioni marine non possano influire negativamente sulla rotazione delle pale da avanti a indietro e vice-versa. Altre eliche sul mercato hanno ingranaggi esposti, soggetti a frequenti inceppamenti dovuti a incrostazioni che crescono sugli ingranaggi quando la barca è ormeggiata. Per le barche equipaggiate con Sail-Drive, le eliche EWOL incorporano un giunto anti-shock denominato FlexDrive che è in grado di garantire inversioni delicate e silenziose.



INSTALLAZIONE, RIMOZIONE, MANUTENZIONE

EWOL viene fornita completamente pre-assemblata, pre-ingrassata e bilanciata dinamicamente; l'installazione sulla barca è estremamente semplice e può essere eseguita sott'acqua in 5 minuti. Grazie all'estrattore incorporato, la rimozione di EWOL non richiede alcun estrattore esterno e può essere anch'essa eseguita in 5 minuti.

La manutenzione dell'elica EWOL è limitata alla sostituzione dell'anodo ed alla lubrificazione annuale degli ingranaggi tramite l'ingrassatore, senza la necessità di smontare l'elica.

I cuscinetti a strisciamento possono essere facilmente sostituiti in caso di usura, in modo da ripristinare la corretta funzionalità dell'elica anche dopo molti anni di funzionamento.

