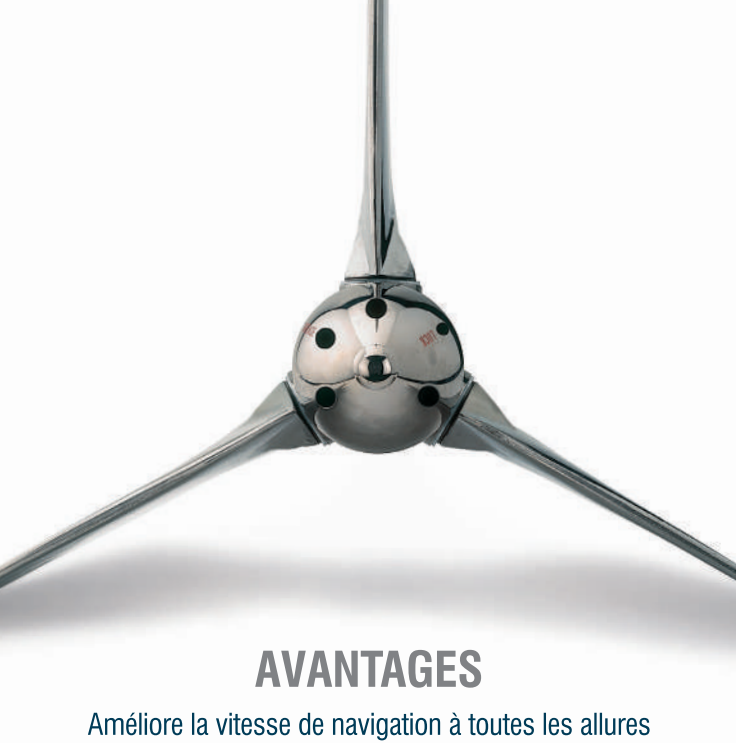




## AVANTAGES

Améliore la vitesse de navigation à toutes les allures

Améliore votre vitesse de croisière en navigation à moteur

Améliore la manœuvrabilité en réduisant l'effet évolutif de l'hélice

Élimine le bruit de rotation passif et réduit l'usure de l'inverseur

Installation et dépose sous l'eau en 5 minutes

Ajustement du pas sous l'eau en 20 secondes

Absence de vibrations grâce aux pales synchronisées par le pignon central

Fabrication haute performance en super-alliages d'acier inoxydable ou titane

Inversions délicates et silencieuses pour éviter d'endommager l'inverseur

Transmission à engrenages emboîtés pour protéger de l'encrassement

Bagues anti-usure interchangeables

Dispositif d'extraction intégré



EWOL

Milan - Italie

Téléphone: +39 02 86.46.39.11

info@ewoltech.com

www.ewoltech.com



# Hi-Speed

PERFORMANCES ET FIABILITÉ





# Hi-Speed

PERFORMANCES ET FIABILITÉ

**Les pales EWOL sont toujours parfaitement alignées entre elles car elles sont synchronisées durant la rotation par un pignon central; l'alignement des pales est très important pour éviter des vibrations.**

**EWOL a été conçue et testée en ayant recours à la modélisation 3D et à de longs tests en laboratoire et en mer.**

**L'hélice EWOL est protégée par des brevets détenus par la société EWOL Srl.**

Fondée en 1997, notre société s'est toujours distinguée par l'adoption de matériaux et de technologies hi-tech appliqués au niveau de la conception, pour les solutions hydrodynamiques et la construction robuste de ses produits.

EWOL est une hélice qui intègre des solutions techniques innovantes, combinées à l'utilisation de matériaux de haute qualité comme l'acier inoxydable Super-Duplex et/ou le titane. Ces innovations garantissent une résistance supérieure aux chocs mécaniques et à la corrosion galvanique et ne sont pas comparables aux performances des hélices communes en drapeau, pliables ou fixes, en alliage de bronze. EWOL est une hélice construite pour durer dans le temps, adaptée à tous les bateaux aussi bien de régate que de croisière et choisie par les plaisanciers exigeants qui souhaitent apprécier des standards qualitatifs élevés et des performances supérieures.



## À LA VOILE

Grâce à sa position en drapeau, EWOL permet à votre bateau d'atteindre une vitesse de navigation à la voile de 0,5 à 1,5 nœuds de plus qu'une hélice fixe. En plus d'être plus rapide, le bateau devient plus silencieux et les organes de transmission ne s'usent pas car ils ne fonctionnent pas pendant la navigation à la voile.

## À MOTEUR

Le dispositif de réglage micrométrique du pas d'EWOL permet d'améliorer significativement la vitesse de croisière du bateau à moteur, alors que la vitesse maximale accessible est comparable à celle d'une hélice fixe bien calculée.

## MEILLEURE MANIABILITÉ DU BATEAU

La manœuvrabilité d'un voilier peut être un gros problème avec les hélices pliables qui ont tendance à se plier à cause de la poussée de l'eau en marche arrière, créant ainsi des difficultés d'amarrage notamment en cas de vent fort et/ou d'espaces restreints au port. Les hélices EWOL réduisent l'effet évolutif et sont beaucoup plus efficaces à l'arrière, ce qui permet une meilleure gestion du bateau qui est plus sûre et manœuvrable dans n'importe quelle condition.

## RÉGLAGE DU PAS

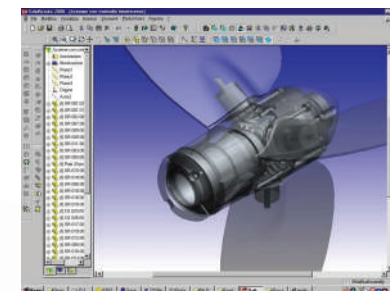
Le réglage du pas peut être facilement effectué sous l'eau en moins de 20 secondes ; le dispositif de réglage fin du pas d'EWOL permet une gamme d'angles des pales de 14° à 26° avec des incréments intermédiaires de 0,25°, ce qui correspond à des augmentations individuels de la vitesse du moteur de l'ordre de 50 tours par minute.

## ORIENTATION SYNCHRONISÉE DES PALES ET ANNULATION DES VIBRATIONS

Les pales d'une hélice doivent toujours avoir exactement le même pas pour éviter des vibrations ; pour ce faire, les pales EWOL sont synchronisées durant la rotation par un pignon central qui ne permet aucun désalignement de celles-ci quelle que soit la situation. Les autres hélices sur le marché, qui ne disposent pas de pignon de synchronisation central, courent de sérieux risques de fortes vibrations dans le cas où une ou plusieurs pales sont bloquées par des incrustations marines ou d'autres causes (orins, corrosion, etc.).

## TRANSMISSION À ENGRENAGES EMBOÎTÉS

La transmission à engrenages emboîtés permet que les incrustations marines ne puissent pas affecter négativement la rotation des pales de l'avant vers l'arrière et vice-versa. D'autres hélices sur le marché ont des engrenages exposés, sujets à de fréquents grippages dus à des incrustations qui se développent sur les engrenages lorsque le bateau est amarré. Pour les bateaux équipés de Sail-Drive, les hélices EWOL intègrent un joint anti-choc dénommé FlexDrive capable de garantir des inversions délicates et silencieuses.



## INSTALLATION, DÉPOSE, MAINTENANCE

EWOL est fournie entièrement pré-assemblée, pré-graissée et équilibrée dynamiquement ; l'installation sur le bateau est extrêmement simple et peut être réalisée sous l'eau en 5 minutes. Grâce à l'extracteur intégré, la dépose d'EWOL ne nécessite aucun extracteur externe et peut également être effectuée en 5 minutes.

La maintenance de l'hélice EWOL se limite au remplacement de l'anode et à la lubrification annuelle des engrenages à l'aide d'un graisseur, sans qu'il soit nécessaire de démonter l'hélice. Les roulements avec frottement peuvent être facilement remplacés en cas d'usure, afin de rétablir le bon fonctionnement de l'hélice, même après de nombreuses années de fonctionnement.

